

商品・工法名称	e - ボランシシート工法																				
商品・工法の分類	□瓦礫処理、□除染作業、□除染仮置き、■復旧・復興、□その他																				
商品・工法概要	道路を建設する際に、路床の設計 CBR が小さい場合、良質土による置換やセメント・石灰で路床構築を実施する。e - ボランシシート工法は、リサイクルジオテキスタイルである e - ボランシを路床上に敷設し、条件に応じて下層路盤厚を調整することで舗装が構築できる工法。																				
商品規格・概略図等	<p style="text-align: center;">設計CBR=2の路床において、A交通、12年相当経過後</p>  <p style="text-align: right; color: red;">e - ボランシ敷設</p> <p>軟弱路床上に分離シートとしてe - ボランシを敷設すれば、路床と路盤の混入も無く、設計路盤厚さが長期間確保される。通常のアスファルト舗装以外、特に透水性舗装では効果が大きい。</p> <p>e - ボランシは、設計 C B R や設計交通量に応じ、4 3 0 R N B, 4 4 2 R N B より選定する</p>																				
使用・施工条件 適応場所など	<p style="text-align: center;"><b>設計交通量と路床CBRに合わせてe-ボランシ®の種類を選びます。</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">設計交通量 区分</th> <th style="text-align: center;">L交通</th> <th style="text-align: center;">A交通</th> <th style="text-align: center;">B交通</th> <th style="text-align: center;">C交通</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>0.5</b></td> <td style="text-align: center;"><b>430RN (B)</b></td> <td style="text-align: center;"><b>442RN (B)</b></td> <td style="text-align: center;"><b>442RN (B)</b></td> <td style="text-align: center;">※ —</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>1.0</b></td> <td style="text-align: center;"><b>430RN (B)</b></td> <td style="text-align: center;"><b>430RN (B)</b></td> <td style="text-align: center;"><b>442RN (B)</b></td> <td style="text-align: center;">※ —</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2.0</b></td> <td style="text-align: center;"><b>430RN (B)</b></td> <td style="text-align: center;"><b>430RN (B)</b></td> <td style="text-align: center;"><b>430RN (B)</b></td> <td style="text-align: center;"><b>442RN (B)</b></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">交通量区分は、旧交通量です。</p> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">※C交通の設計CBR&lt;2は適用外</p> <p>メーカー定価：430RNB 775 円/m<sup>2</sup>、442RNB 975 円/m<sup>2</sup></p>	設計交通量 区分	L交通	A交通	B交通	C交通	<b>0.5</b>	<b>430RN (B)</b>	<b>442RN (B)</b>	<b>442RN (B)</b>	※ —	<b>1.0</b>	<b>430RN (B)</b>	<b>430RN (B)</b>	<b>442RN (B)</b>	※ —	<b>2.0</b>	<b>430RN (B)</b>	<b>430RN (B)</b>	<b>430RN (B)</b>	<b>442RN (B)</b>
設計交通量 区分	L交通	A交通	B交通	C交通																	
<b>0.5</b>	<b>430RN (B)</b>	<b>442RN (B)</b>	<b>442RN (B)</b>	※ —																	
<b>1.0</b>	<b>430RN (B)</b>	<b>430RN (B)</b>	<b>442RN (B)</b>	※ —																	
<b>2.0</b>	<b>430RN (B)</b>	<b>430RN (B)</b>	<b>430RN (B)</b>	<b>442RN (B)</b>																	
その他必要資材	ラップ部の固定に固定ピン、もしくは熱溶着機器。 e - ボランシの切断には、カッターもしくは裁ちばさみ																				
使用・施工上の 留意点	設計 C B R < 1 の場合には、施工時に過転圧にならないよう注意。																				
維持管理	宮城県黒川郡・県道大和幡谷線新設工事に不來内で 96 年 9 月に敷設。その後掘り起こされておらず、震災後も表面性状は他区間と差異なし。																				
経済性	良質土置換による路床構築の場合には、購入土、廃土量が多くなり、大きな効果が期待できる。																				
参考文献	ジオテキスタイルを用いた軟弱路床上舗装の設計・施工マニュアルー路床/路盤分離材としての利用一、(財)土木研究センター、平成 21 年 11 月																				
問合せ先	東洋紡績株式会社 スパンボンド事業部 石川、奥村 東京都品川区東五反田 2 - 1 0 - 2 東五反田スクエア 電話 0 3 - 6 4 2 2 - 4 8 5 8 FAX 0 3 - 6 4 2 2 - 4 8 3 8 <a href="mailto:yuji_okumura@toyobo.jp">yuji_okumura@toyobo.jp</a> <a href="mailto:masahiro_ishikawa@toyobo.jp">masahiro_ishikawa@toyobo.jp</a>																				